



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



# PS 11-03 D.1.1.1.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK  $\pm 0,000 = xxx,xx$  m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Úprava kabelů	10/2023
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS\_Kyjice-Chomutov\_PDPS“



Zpracovatel částí:



SUDOP EU a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha  
Tel.: +420 267 094 305  
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DAVID ZRŮST

Vypracoval:

JIŘÍ JAKUBEC

Kontroloval:

ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

PDPS

Název PS/SO:

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ  
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ  
PS 11-03 ODBOČKA CHOMUTOV MĚSTO, SZZ

Datum:

09 / 2019

Číslo části:

D.1.1.1.3

Název přílohy:

TABULKA KABELŮ ŽST CHOMUTOV

Měřítko:

-

Počet formátů:

xA4

Číslo přílohy:

0802

## Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

Chomutov

Schéma kabelů																					
Kab.	Délka	Kabel položen		Délka kabelu TCEKPFLEY (m)										Délka kabelu TCEKPLEZE (m)							
č.	m	od	do	2p	3p	4p	7p	12p	16p	24p	30p	48p	61p	3p	4p	7p	12p	16p	24p	30p	48p
153	835	SU	KS99													835					
155	10	KS99	Lc1a				10														
157	25	KS99	Lc2a				25														
159	250	TO	S99				250														
161	255	TO	S1a				255														
163	265	TO	S2a				265														
165	290	TO	KS1																290		
167	170	TO	Se404				170														
169	50	Se404	Se403		50																
171	75	KS1	Se401				75														
173	25	Se401	Se402		25																
175	5	KS1	1L				5														
177	30	KS1	2L				30														
273	50	TO	403			50															
275	120	403	405				120														
277	100	TO	404			100															
279	250	404	406				250														
281	105	TO	EZ Vkk				105														
283	30	TO	402			30															
285	150	402	401				150														
381	250	TO	99KN	250																	
383	255	TO	1aKN		255																
385	25	1aKN	2aKN	25																	
473	835	SU	KS99													835					
475	10	KS99	1aKR	10																	
477	25	KS99	2aKR	25																	
479	25	KS99	2aK-9R	25																	
481	10	KS99	1aK-6R	10																	
551	55	TO	CPB6		55																
553	105	TO	CPB7				105														
555	20	CPB7	CPB8		20																
557	165	TO	CPB10				165														
559	35	CPB9	CPB9		35																
561	200	TO	CPB11		200																
563	255	TO	CPB12				255														
565	25	CPB12	CPB13				25														
567	25	CPB13	CPB14		25																
569	60	TO	CPB5		60																
571	95	TO	CPB4				95														
573	45	CPB4	CPB3		45																
575	290	TO	KS1													290					

## Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

Chomutov

Kab.	Délka	Kabel položen		Délka kabelu TCEKPFLEY (m)										Délka kabelu TCEKPLEZE (m)							
č.	m	od	do	2p	3p	4p	7p	12p	16p	24p	30p	48p	61p	3p	4p	7p	12p	16p	24p	30p	48p
577	5	KS1	CPB1		5																
579	30	KS1	CPB2		30																
1123	290	TO	km 62,815														290				
1223	290	TO	km 62,815														290				
3100	290	TO	KS1														290				
3200	290	TO	KS1														290				
4123	290	TO	km 62,815											290							
4223	290	TO	km 62,815											290							
4113	290	TO	km 62,815											290							
4213	290	TO	km 62,815											290							
4103	290	TO	km 62,815											290							
4203	290	TO	km 62,815											290							
5733	290	TO	KS1														290				
5833	290	TO	KS1														290				
8062	290	TO	km 62,815																290		
8003	290	TO	km 62,815																290		
8005	1950	TO	SU																1950		
	11945			<b>345</b>	<b>805</b>	<b>180</b>	<b>2355</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1740</b>	<b>0</b>	<b>1125</b>	<b>2575</b>	<b>0</b>	<b>2820</b>	<b>0</b>	<b>0</b>